



Comune di
San Miniato

San Miniato, 21 novembre 2025

**Al Gruppo Consiliare
Gruppo Misto**

e p.c.

agli altri CAPIGRUPPO CONSILIARI di
Partito Democratico
Noi per San Miniato
Filo Rosso
Forza Italia/Lega/Noi Moderati/PLI
Fratelli d'Italia

**Oggetto: Risposta Interpellanza del Gruppo Consiliare Gruppo Misto
"Ponte a Isola"**

Con riferimento all'interpellanza di cui all'oggetto, si risponde come di seguito:

1.-2.-3.-4.) Nel 2021 il Comune ha affidato la progettazione del nuovo ponte a SMART Engineering. Le prime verifiche hanno evidenziato che le indicazioni del D.P.P. (Documento Preliminare alla Progettazione) non erano compatibili con le norme idrauliche vigenti. Lo Studio di fattibilità richiesto dal Comune ha confermato, anche grazie alle indagini svolte fino al 2023, una serie di criticità delle fondazioni esistenti.

Il Genio Civile ha escluso qualunque deroga alle norme, rendendo impraticabili interventi di consolidamento che, oltre ad essere complessi e costosi, comporterebbero il restringimento dell'alveo del fiume. Per questi motivi, in un primo momento, era stata scelta la soluzione tecnicamente più sicura: un nuovo ponte. Tuttavia, la realizzazione di un nuovo ponte, secondo le norme vigenti, impone una luce netta minima tra pile contigue, o fra pila e spalla del ponte, non inferiore a 40 m. Resta inteso, pertanto, che tale soluzione progettuale comporterebbe criticità sull'abitato della frazione di Isola posto in prossimità del ponte.

Alla luce di quanto sopra esposto, su richiesta dell'Amministrazione, è stata valutata l'ipotesi del solo rifacimento dell'impalcato comportante un lieve allargamento fino a 3,75 m e la realizzazione di micropali attorno ai plinti in alveo per il rinforzo strutturale, con un costo stimato d'intervento pari ad € 2.000.000,00.

A tal proposito, l'Amministrazione Comunale, intende proseguire con quest'ultima soluzione, dividendo l'intervento in due lotti funzionali: il primo, per le opere di rinforzo strutturale dei



Comune di
San Miniato

plinti in alveo, il secondo, invece, per la sostituzione dell'impalcato. Riteniamo che tale proposta possa rendere più semplice la compartecipazione economica degli altri enti interessati con i quali, in passato, ci sono state varie interlocuzioni. Preme precisare, inoltre, che ad oggi solo la nostra Amministrazione Comunale ha sostenuto le spese tecniche di progettazione. A maggior ragione, riteniamo che sia importante suddividere l'opera in due lotti funzionali al fine di garantire un maggior accesso alle risorse da parte di tutti gli enti interessati. A suo tempo fu inviata al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti una richiesta di finanziamento per la realizzazione dell'opera. Richiesta che non ha mai ricevuto risposta.

Relativamente alle tempistiche, per la prossima primavera avvieremo l'iter procedurale per soluzione progettuale sopraportata, PFTE in due lotti funzionali, per poterla concludere entro l'anno 2026; dopodichè avvieremo l'iter per il progetto esecutivo e, contemporaneamente, l'iter per la stipula di un accordo di programma per la realizzazione delle opere, con tutti gli enti interessati.

5) Come giustamente precisato dalla consigliera interpellante, il prolungamento di Via Capitini è un'opera importante per unire il Ponte di Isola con la circonvallazione Nord anche se, le due opere, non sono necessariamente collegate. Tuttavia, le procedure progettuali, possono essere avviate dal momento in cui si avrà l'approvazione degli strumenti urbanistici (PSI e POC) poiché, tale intervento di realizzazione infrastrutturale, necessita di una conformità con i predetti strumenti urbanistici. Non si esclude, tuttavia, la possibilità di finanziare prossimamente un incarico professionale per la redazione di un DOCFAP (Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali), in modo tale da appurarne l'effettiva possibilità di realizzazione oltreché i costi reali di intervento per l'esecuzione dell'opera.

6) Se la consigliera interpellante è d'accordo, una volta recepite le prime bozze progettuali, potremmo avviare la discussione nelle commissioni consiliari preposte.

IL SINDACO
Simone Giglioli

